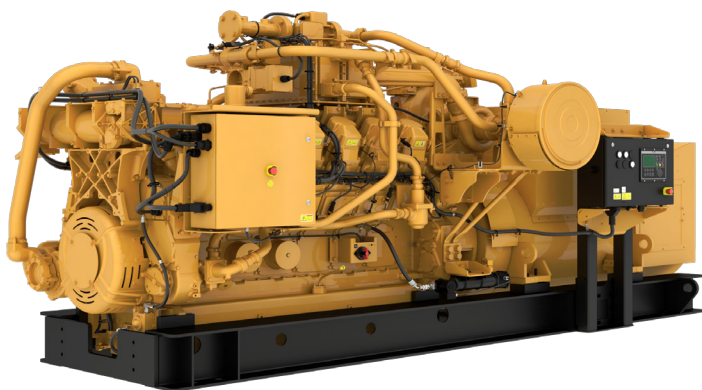




GRUPO ELECTRÓGENO DE PERFORACIÓN G3512

1000 ekW

1800 rpm



La configuración real puede variar con respecto a la imagen mostrada.

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Diseño del grupo electrógeno

- Cumple norma EPA Tier 2 para motores autoencendidos
- Grupo electrógeno diseñado para vincularse con el sistema de almacenamiento de energía Cat® para obtener una solución completa de perforación
- Diseño del motor basado en la plataforma G3500 con confiabilidad y durabilidad demostradas
- EMCP 4.4 enviado de serie
- Calentadores de agua de camisa y aceite lubricante de serie
- Paquete base robusto diseñado para yacimientos petrolíferos

Emisiones

- La mezcla pobre de aire/combustible proporciona las mejores emisiones y de combustible para motores de este tamaño

Gestión digital avanzada del motor

El sistema de gestión del motor ADEM™4 (A4) integra el control de velocidad, el control de la relación aire/combustible y los controles de encendido/detonación en un completo sistema de gestión del motor. El ADEM™4 (A4) cuenta con una interfaz de usuario, un sistema de visualización, controles de parada y diagnósticos del sistema mejorados.

Gama completa de accesorios

Gran variedad de accesorios de paquete instalados en fábrica que reducen el tiempo de embalaje.

Pruebas

Todos los grupos electrógenos se someten a pruebas de carga completa para garantizar el correcto funcionamiento del paquete.

* No está a la venta en California.

ESPECIFICACIONES

V-12, Ciclo de 4 tiempos

Diámetro.....170 mm
(6.7 pulg.)

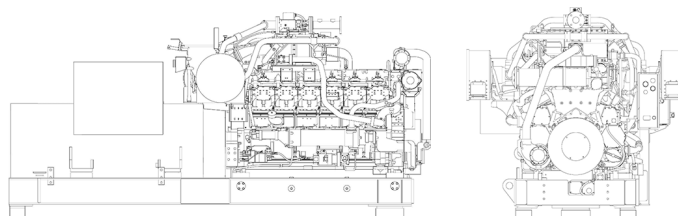
Carrera.....190 mm (7.5 pulg.)

Cilindrada.....52 L (3173 pulg.
cub.)

Aspiración.....Turboalimentado, post-enfriamiento
de 2 etapas

Regulador y protección..... Electrónica (ADEM™4)

DIMENSIONES



Longitud.....4979.3 mm

196.0 pulg.

Ancho.....2154.4 mm.....84.8
pulg.

Altura.....2277.1 mm.....89.6
pulg.

Nota: No utilizar para el diseño de la instalación. Para más detalles, consulta los planos de medidas generales. Las medidas dependen del generador y de las opciones seleccionadas.

La lista completa de equipos (de serie y opcionales), junto con las características y ventajas adicionales, las puedes consultar en www.cat.com/oilandgas o a través de tu distribuidor local.

LSHW20188-05

Caterpillar: Confidencial Verde

© 2024 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

FICHA TÉCNICA

Performance	Standby & Continuous
Frequency	60 Hz
Genset power rating @ 0.8 power factor - kW	1000
Emissions	U.S EPA Tier 2 S.I. Non-Road Mobile
Performance Number	EM5141-01
Fuel Consumption	
100% load with fan - MJ/kW-hr	10.53
75% load with fan - MJ/kW-hr	11.09
50% load with fan - MJ/kW-hr	12.71
Inlet Air	
Combustion air inlet flow rate - Nm³/bkW-hr	5.83
Exhaust System	
Exhaust temp true - engine outlet - °C	508
Exhaust Gas Flow - Nm³/bkW-hr	4.80
Exhaust Gas Mass Flow - kg/bkW-hr	6.05
Heat Rejection	
Heat rejection to jacket water - kW	427
Heat rejection to exhaust (LHV to 120°C) - kW	804
Heat rejection to atmosphere from engine and generator - kW	152

EQUIPO ESTÁNDAR

- Sistema de entrada de aire
 - Filtro de aire, servicio intermedio, con indicador de servicio y sensores de presión diferencial
- Sistema de refrigeración
 - Salida de agua de la camisa - conexión de brida derecha
 - Bomba de agua de la camisa, de engranajes, centrífuga, sin cebado
- Sistema de escape
 - Colector de escape seco
- Sistema de combustible
 - Suministro de gas de 10-35 kPag
- Instrumentos
 - EMCP 4.4
 - ADEM™4
- Sistema de lubricación
 - Respiradero del cárter - montaje superior
 - Bomba de prelubricación
 - Filtro de aceite simple
 - Cárter de aceite estándar

EQUIPO OPCIONAL

- Sistema de entrada de aire
 - Pre-filtro
- Alternador de carga
 - Alternador de carga 24V, 35A
- Conexiones
 - Conexión de agua de la camisa con brida a la izquierda
- Sistema de escape
 - Brida de escape soldada
- Sistema de combustible
 - Tren de gas
- Sistema de lubricación
 - Prelubricación eléctrica
 - Prelubricación por aire
 - Regulador de nivel de aceite
 - Drenaje de aceite
- Sistema de arranque
 - Giardor manual de motor
 - Arranque neumático derecho

Definiciones y condiciones de clasificación

El rendimiento del motor se obtiene de acuerdo con las Normas SAE J1995, ISO3046/1, BS5514/1 y DIN6271/1. Los datos de respuesta transitoria se adquieren a partir de una combinación de motor/generador a temperatura de funcionamiento normal y de acuerdo con las condiciones ambientales de la norma ISO3046/1. También de acuerdo con las condiciones de referencia de las normas SAE J1995, BS5514/1 y DIN6271/1. Condiciones: La potencia de los motores de gas se basa en un combustible con un LHV de 33.74 kJ/L (905 Btu/pies cúbicos) a 101 kPa (29.91 pulg Hg) y 15 °C (59 °F). La tasa de combustible se basa en un metro cúbico a 100 kPa (29.61 pulg Hg) y 15.6 °C (60.1 °F). El flujo de aire se basa en un pie cúbico a 100 kPa (29.61 pulg Hg) y 25 °C (77 °F). El flujo de escape se basa en un pie cúbico a 100 kPa (29.61 pulgadas de Hg) y la temperatura de chimenea.