



A imagem exibida pode não refletir a configuração em questão.

Modelo do motor	3.6L TCAC em linha
Nº de cilindros	4
Diâmetro x Curso	105,54 mm x 102,9 mm
Deslocamento	3.6 Litros
Taxa de compressão	9.7:1
Aspiração	Turbo e pós-resfriador
Sistema de combustível / ignição	Regulador eletrônico / Ignição por faísca
Regulação / Classe	Eletrônico - Classe G2* compatível

Modelo	Standby de emergência		Estratégia de emissões
	Gás Natural ekW	Propano ekW	
DG40	40	40	Certificado EPA EUA para emergência e não-emergência

PACOTE DE DESEMPENHO

Desempenho	Standby de emergência	
	Gás Natural	Propano
Frequência	60 Hz	
Faixa de potência do grupo gerador com ventilador, ekW (trifásico/monofásico)	40 / 40	40 / 40
Valores de desempenho (trifásico / monofásico)	EM7239 / EM7251	EM7249 / EM7253
Sistema de combustível/ Consumo de combustível		
Pressão mínima necessária de fornecimento de combustível no conector do trilho, psi (pol. água)	0.32 (9)	
Pressão máxima necessária de fornecimento de combustível no conector do trilho, psi (pol. água)	0.43 (12)	
Carga de 100% com ventilador, kg/h (CFH)	11.76 (532)	13.1 (244)
Carga de 75% com ventilador, kg/h (CFH)	9.6 (434)	10.3 (192)
Carga de 50% com ventilador, kg/h (CFH)	6.78 (307)	7.3 (136)
Sistema de arrefecimento¹		
Vazão de ar do radiador, m³/min (CFM)	162 (5721)	
Restrição na vazão de ar do radiador (sistema), kPa (água de entrada)	0.12	
Capacidade de resfriamento do motor, L (gal)	2.5 (0.625)	
Capacidade de resfriamento do radiador, L (gal)	4.7 (1.25)	
Capacidade de resfriamento total , L (gal)	15.1 (4)	
Ar de entrada		
Taxa de vazão de entrada de ar de combustão, m³/min (CFM) (kg/h)	2.94 (104) (196)	2.9 (102) (194)
Restrição de ar de entrada máxima permitida, kPa (água de entrada)	3.49 (14)	
Sistema de escape		
Temperatura do gás de escape depois do turbo, °C (°F)	737 (1358)	753 (1387)
Taxa de vazão do gás de escape, m³/min (CFM) (kg/h)	11.0 (388) (208)	11.1 (392) (207)
Ressão de retorno máxima permitida do sistema de escape, kPa (água de entrada)	7.0 (28)	
Transferência de calor		
Transferência de calor para a jaqueta de água, kW (BTU/min)	35.5 (2018)	33.1 (1882)
Transferência de calor para o resfriador, kW (BTU/min)	4.3 (244)	2.8 (159)
Transferência de calor para o resfriador de óleo, kW (BTU/min)	6.0 (341)	6.0 (341)
Transferência de calor para a atmosfera a partir do motor,kW (BTU/min)	7.1 (404)	22.9 (1302)
Transferência de calor para o escape, kW (BTU/min)	52.9 (3008)	52.2 (2968)

Sistema de lubrificação	
Reabastecimento do reservatório com filtro , L (gal)	8.3 (2.2)
Temperatura máxima do óleo, °C (°F)	122 (250)
Capacidade de óleo máxima, L (gal) (com pacote de resfriamento)	12.1 (3.19)
Capacidade de óleo mínima, L (gal) (com pacote de resfriamento)	9.7 (2.6)
Emissões (Atende aos limites de emergência estacionária da EPA)	
NOx + HC, g/kW-hr	13.4
CO, g/kW-hr	519

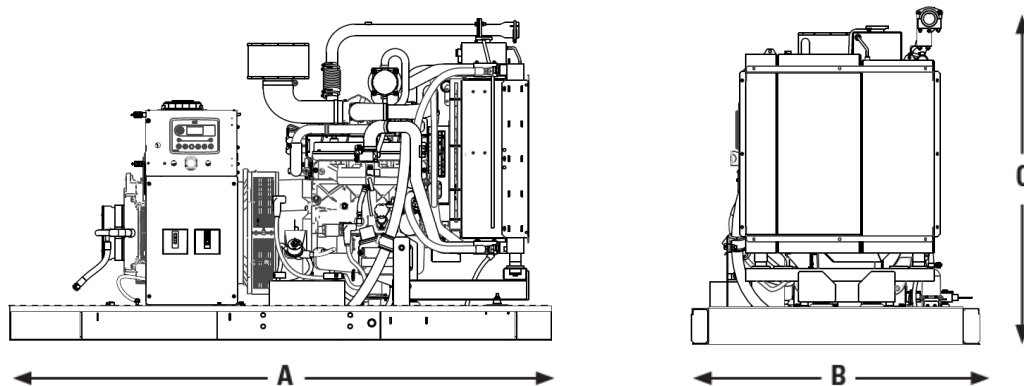
DADOS DO ALTERNADOR

DG40								
Alternador	60 Hz trifásico							60 Hz monofásico
Tensões	480/277	380/220	240/120	240/139	220/127	208/120	600/346	240/120
Capacidade de partida do motor a 30% de queda de tensão, skVA	110	88	119	119	96	88	149	114
Corrente, Amperes - Gás Natural / Propano	60/60	76/76	120/120	120/120	131/131	139/139	48/48	167/167
Aumento de temperatura ² , °C	105	105	105	105	105	105	105	105
Tamanho do quadro	M1756L4	M1756L4	M1756L4	M1756L4	M1756L4	M1756L4	M1756L4	M1775L4
Excitação	PMG	PMG	PMG	PMG	PMG	PMG	PMG	SE

A capacidade de partida do motor baseia-se no pressuposto de 0,6 pf.

Aumento de temperatura e corrente em ampère baseiam-se na faixa de standby nas respectivas tensões.

PESOS E DIMENSÕES



Comprimento "A" mm (pol.)	Largura "B" mm (pol.)	Altura "C" mm (pol.)	Peso Seco Kg (lb)
2365 (93)	1193 (47)	1400 (55)	901 (1986)

Obs.: Configuração geral não deve ser usada para a instalação. Consulte os desenhos de dimensão geral para mais detalhes.

CÓDIGOS E NORMAS APLICÁVEIS:

CSA C22.2 No 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33.

Consulte o revendedor Cat local para obter os códigos e padrões aplicáveis em sua região.

Potência de standby de emergência: Saída disponível com carga variável para duração da interrupção da fonte de energia normal. A saída de potência média é de 70% da ekW de standby nominal. A operação típica é de 50 horas por ano, com um uso máximo esperado de 200 horas por ano.

As classificações são baseadas nas condições padrão SAE J1349. Estas classificações também se aplicam às condições padrão ISO 3046.

1 CFH = 1000 BTU/HR

As taxas de combustível são baseadas em LHV de 35,83 MJ/Nm³ para gás natural e 92,1 MJ/Nm³ para vapor de propano a 77°F (25°C) e 328 pés (100 m) acima do nível do mar e uma umidade relativa de 30%. Temperaturas e elevações superiores a este padrão devem ser contabilizadas da seguinte forma:

Uma redução de 1,5% para cada 5°C acima de 25°C de temperatura de entrada de ar.

Uma redução de 2,2% para cada 200m acima de 100m.

DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES

¹ Para as capacidades ambiente e de altitude, consulte seu concessionário Cat.

A restrição na vazão de ar (sistema) é adicionada à restrição existente de fábrica.

² A elevação da temperatura do gerador baseia-se em uma temperatura ambiente de 40°C (104°F) de acordo com a NEMA MG1-32.

*Capacidade de Classe Governante conforme ISO-8528-5. Consulte seu revendedor Cat local para configuração e classificação de desempenho transitório específica do local.

LET'S DO THE WORK.™